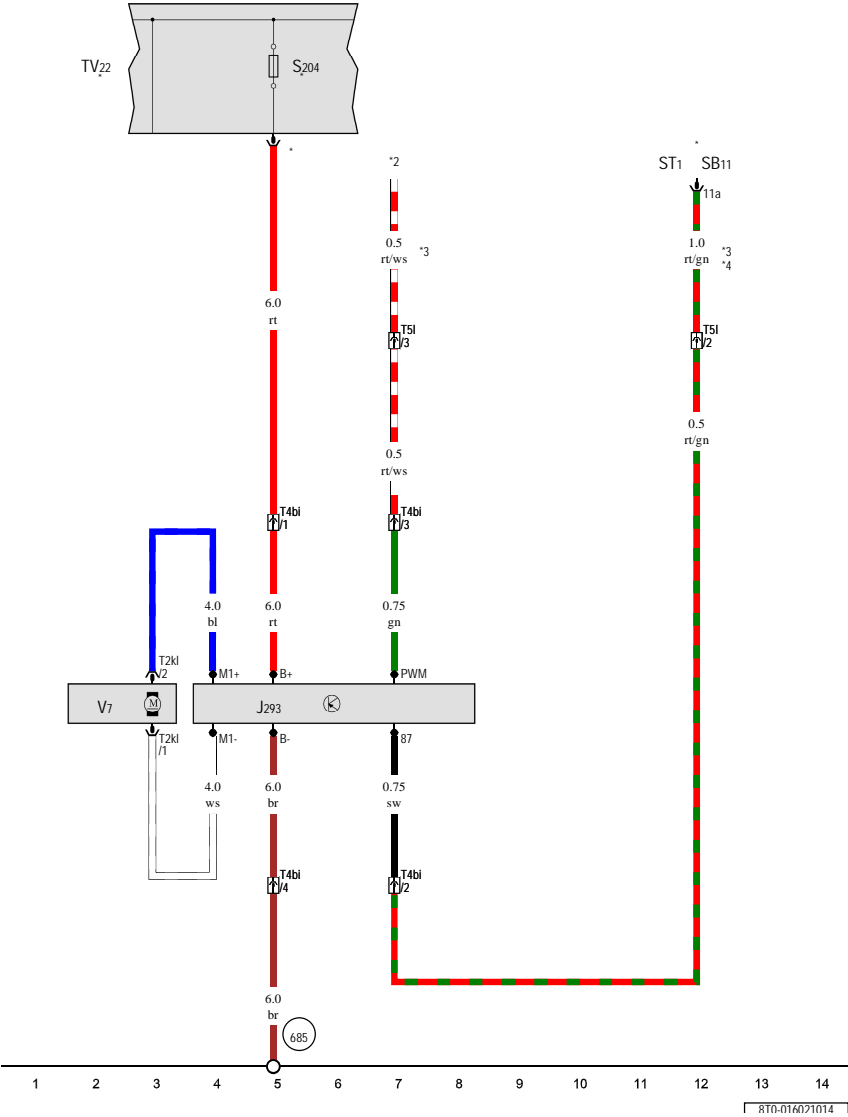


400 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸柴油发动机
自 2007 年 6 月起




散热器风扇控制单元, 散热器风扇







- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5l - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 导线颜色取决于装备

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

400 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸汽油发动机
自 2007 年 6 月起

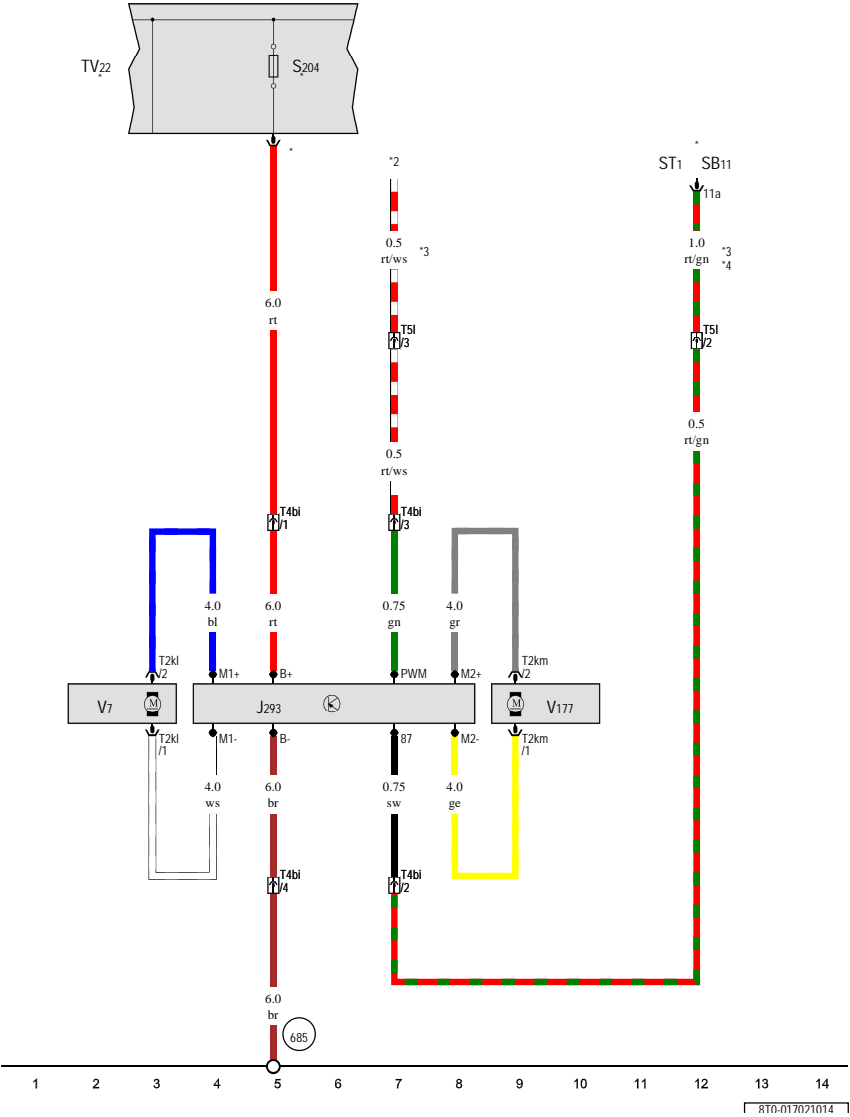


J293 - 散热器风扇控制单元 

- | | | | |
|------|---|-----------------|---|
| ST1 | - | 保险丝架 1 | |
| SB11 | - | 保险丝架 B 上的保险丝 11 |  |
| S204 | - | 保险丝 1 (30) |  |
| T2kl | - | 2 芯插头连接 |  |
| T4bi | - | 4 芯插头连接 |  |
| T5l | - | 5 芯插头连接, 隔板上左侧 | |
| TV22 | - | 总线端 30 的导线分线器 2 | |
| V7 | - | 散热器风扇 |  |
| 685 | - | 接地点 1, 左前纵梁上 |  |
| * | - | 见保险丝布置所适用的电路图 | |
| *2 | - | 见发动机所适用的电路图 | |
| *3 | - | 截面积视装备而定 | |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

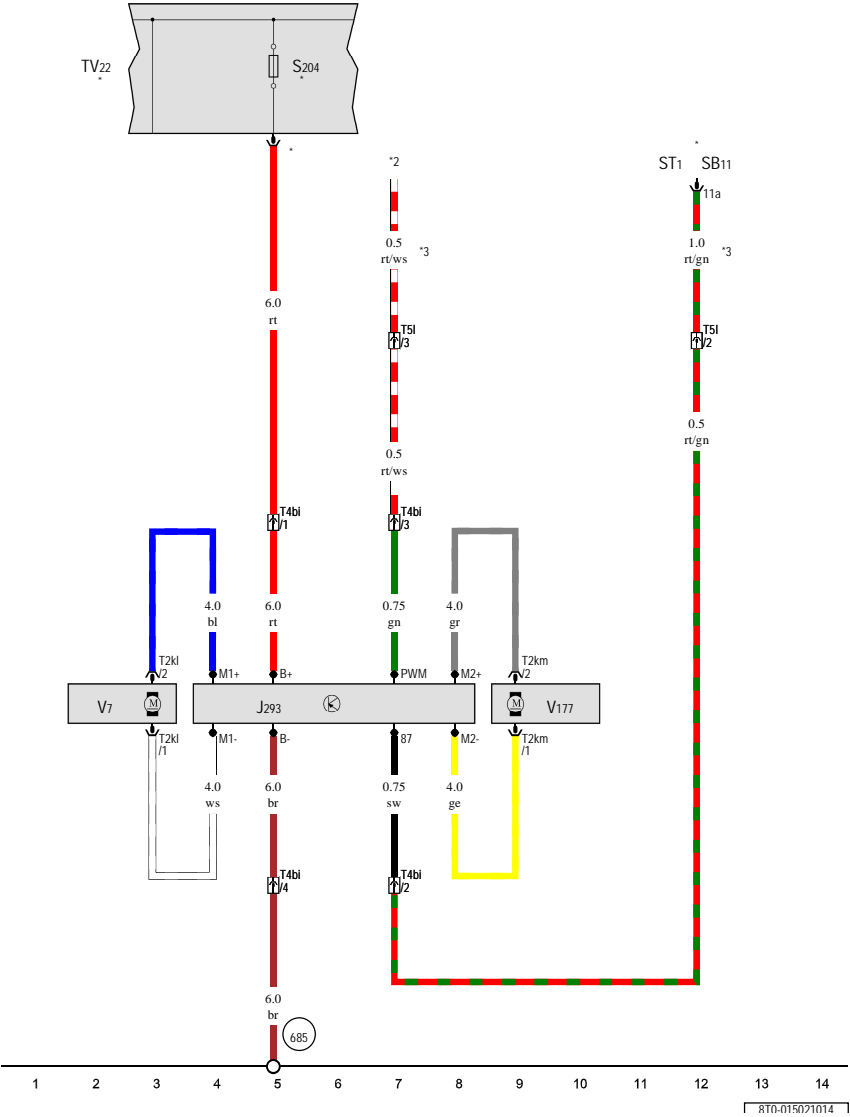
600 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸柴油发动机
自 2007 年 6 月起



散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 散热器风扇 2

- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T2km - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5l - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 导线颜色取决于装备

600 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸汽油发动机
自 2007 年 6 月起



散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 散热器风扇 2

- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T2km - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5l - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色