

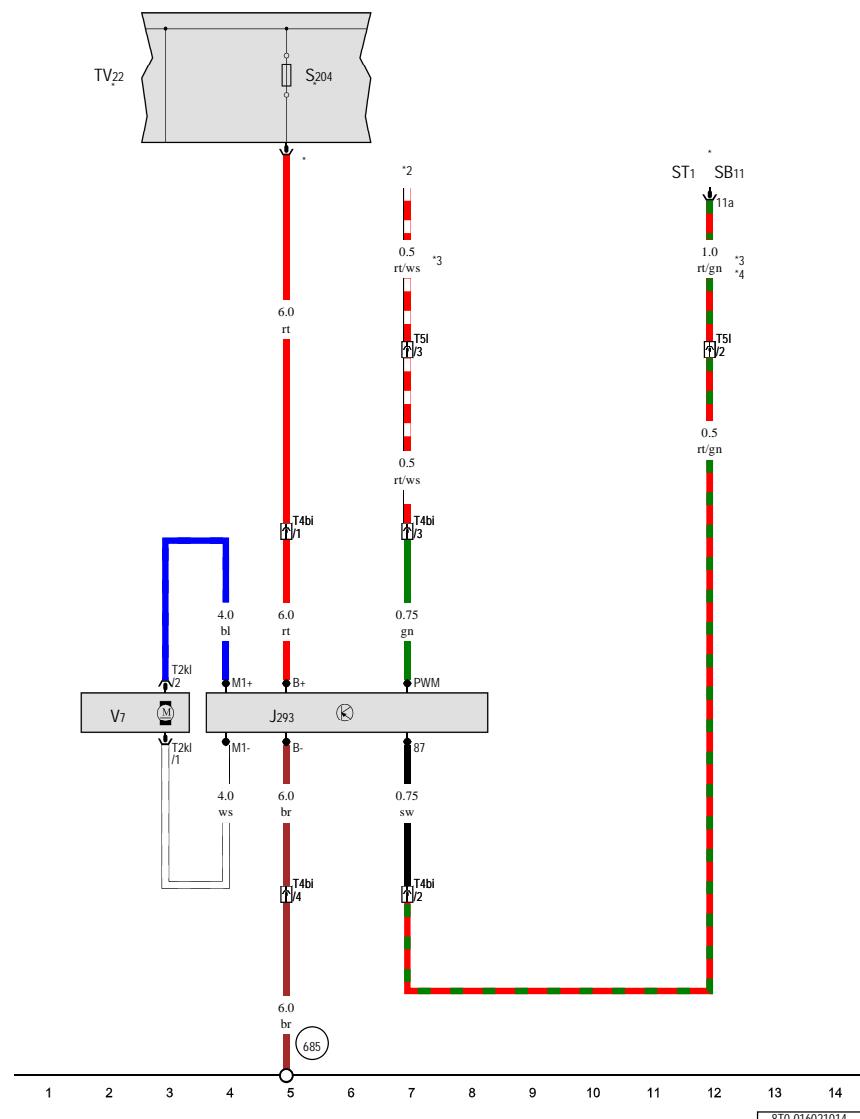
400 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸柴油发动机
自 2007 年 6 月起

www.Car60.cc

电路图

散热器风扇控制单元, 散热器风扇

- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5l - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 导线颜色取决于装备

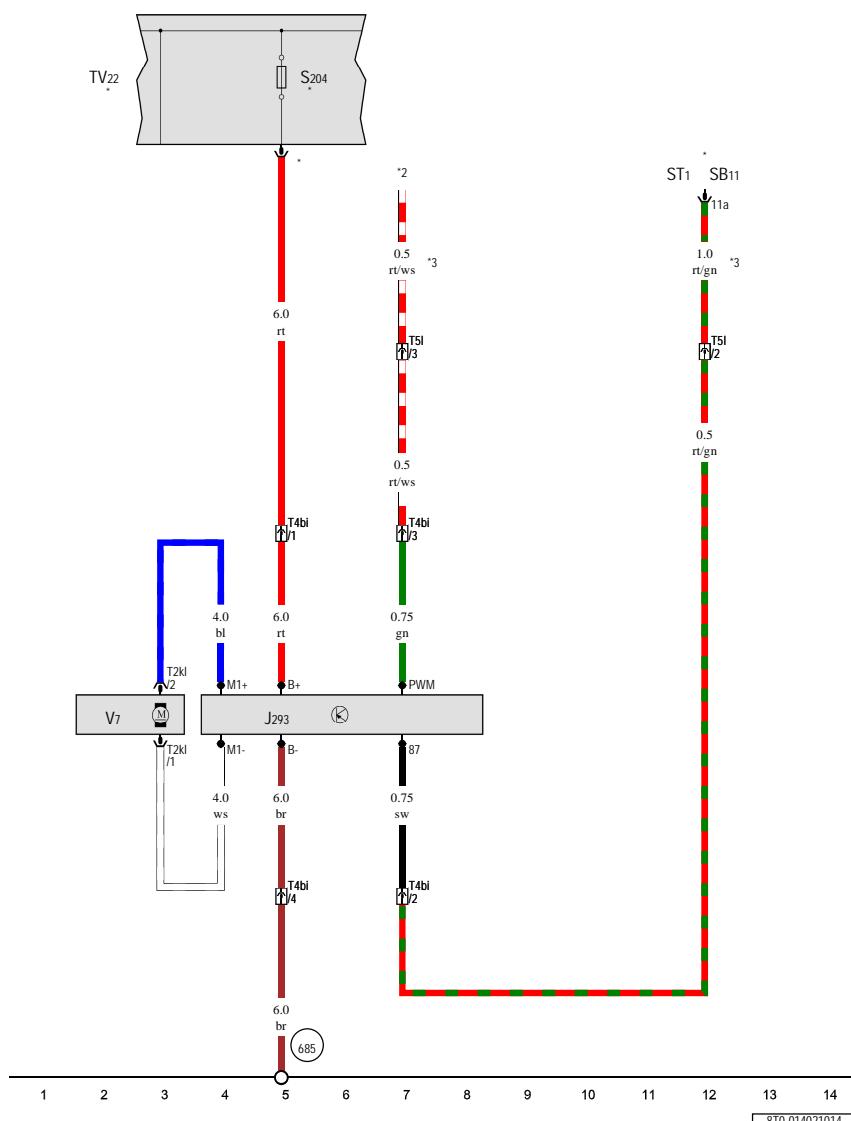


www.Car60.cc

400 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸汽油发动机
自 2007 年 6 月起

www.Car60.cc

电路图



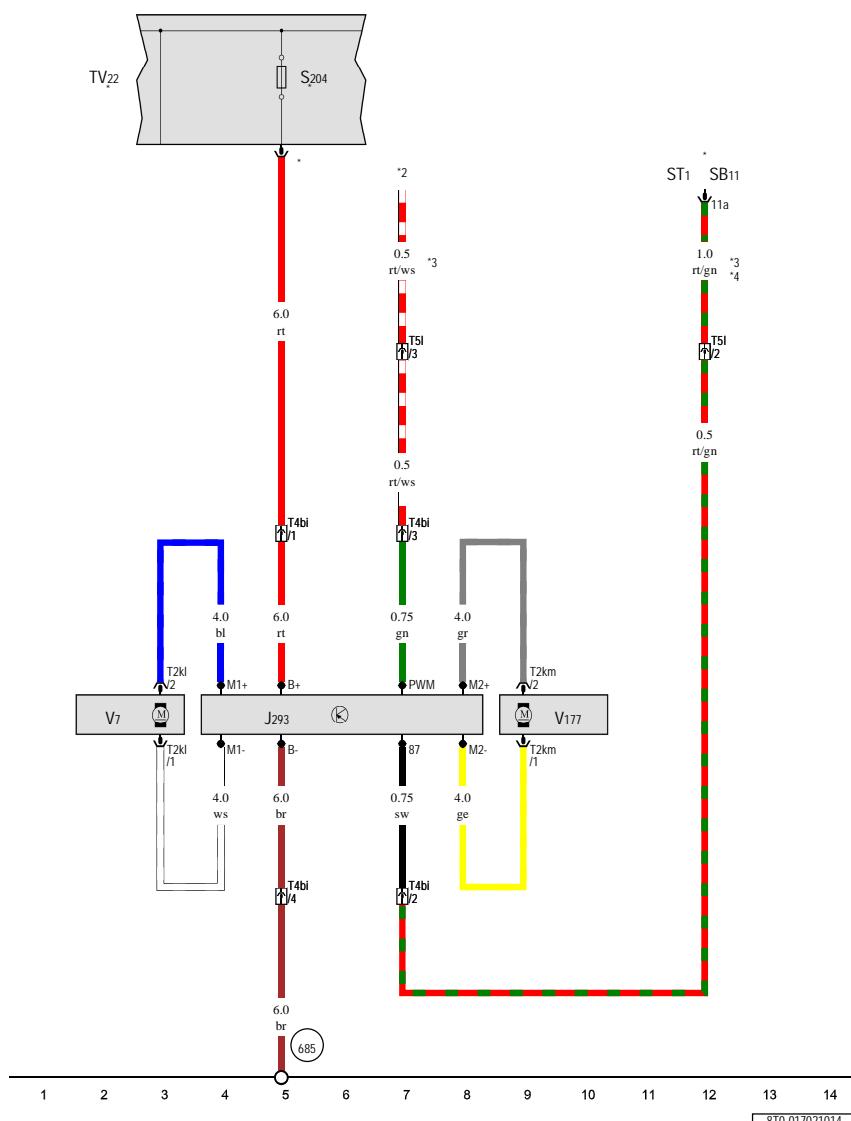
- 散热器风扇控制单元, 散热器风扇
- J293 - 散热器风扇控制单元
 - ST1 - 保险丝架 1
 - SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
 - S204 - 保险丝 1 (30)
 - T2kl - 2 芯插头连接
 - T4bi - 4 芯插头连接
 - T5i - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
 - TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
 - V7 - 散热器风扇
 - 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
 - * - 见保险丝布置所适用的电路图
 - *2 - 见发动机所适用的电路图
 - *3 - 截面积视装备而定

www.Car60.cc

600 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸柴油发动机
自 2007 年 6 月起

www.Car60.cc

电路图



散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 散热器风扇 2

- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T2km - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5i - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 导线颜色取决于装备

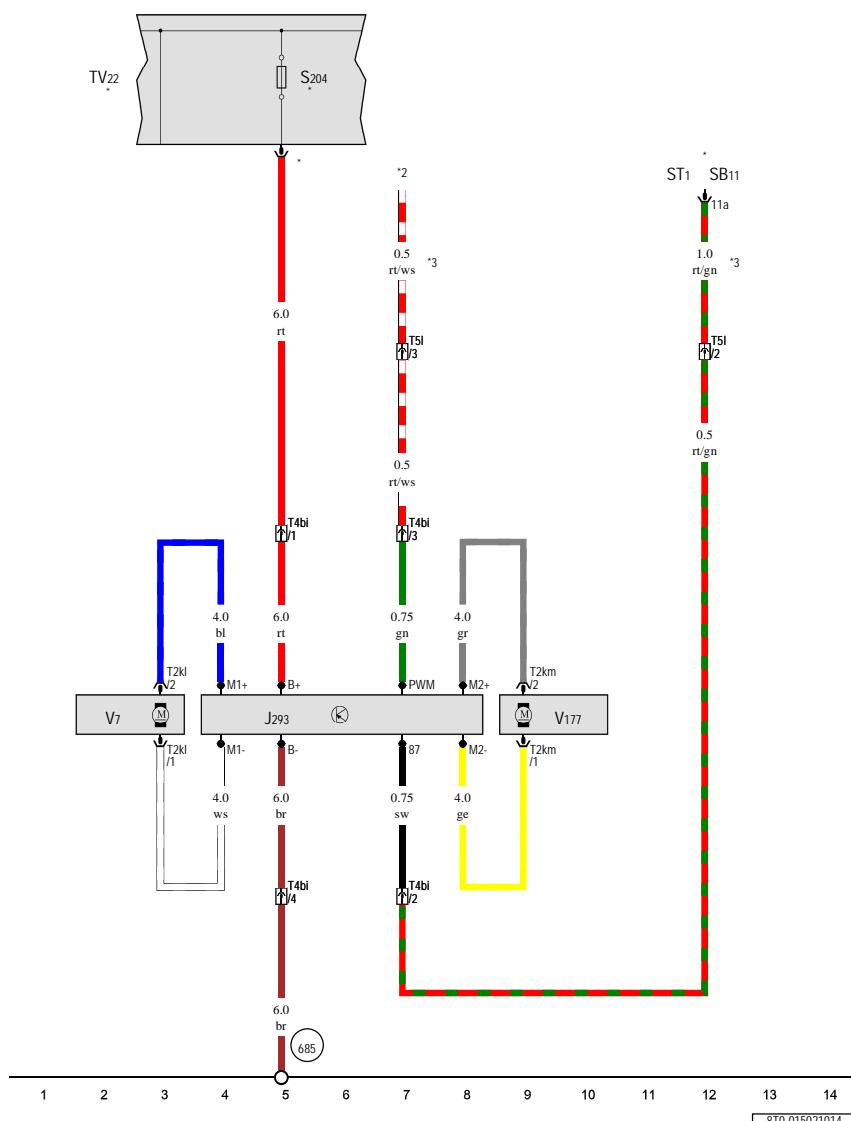
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

600 W 散热器风扇，用于 4 缸和 6 缸汽油发动机
自 2007 年 6 月起

www.Car60.cc

电路图



散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 散热器风扇 2

- J293 - 散热器风扇控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S204 - 保险丝 1 (30)
- T2kl - 2 芯插头连接
- T2km - 2 芯插头连接
- T4bi - 4 芯插头连接
- T5i - 5 芯插头连接, 隔板上左侧
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- V7 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- 685 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc